

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	ก
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 บทนำ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-2
1.2.1 แนวเส้นทาง	1-2
1.2.2 สถานีรถไฟ	1-3
1.2.3 โครงสร้างทางวิ่ง	1-3
1.3 สถานภาพโครงการ	1-5
1.3.1 สถานภาพงานก่อสร้างโยธา โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน	1-5
1.3.2 สถานภาพงานก่อสร้างระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัว หิน	1-77
1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-82
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-8
3.3 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-45
3.4 การติดตามตรวจสอบอุตุวิทยามิวิทยาและคุณภาพอากาศ	3-68
3.5 การติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล (สัญญา 1)	3-98
3.6 การติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน (สัญญา 2)	3-112
3.7 การติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน	3-141
3.8 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	3-148

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก** หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- ภาคผนวก ข** บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาการขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง
- ภาคผนวก ค** มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง** เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก จ** รายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ฉ** เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
- ภาคผนวก ช** หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1-83	
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
2-2	
ตารางที่ 3-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
3-2	
ตารางที่ 3-2	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
3-8	
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินของสถานี W1 คลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ อ.เมือง จ.นครปฐม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565
3-23	
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินของสถานี W2 แม่น้ำแม่กลอง ต.พงสวาย อ.เมือง จ.ราชบุรี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565
3-24	
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินของสถานี W3 คลองวันดาว ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565
3-25	
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินของสถานี W4 แม่น้ำเพชรบุรี ต.คลองกระแซง อ.เมือง จ.เพชรบุรี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565
3-26	
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินของสถานี W5 คลองชะอำ ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565
3-27	

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินของสถานี W6 คลองบางเกวียนหัก ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565	3-28
ตารางที่ 3-9 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ	3-45
ตารางที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ประจำเดือนกันยายน 2565 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของสัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล	3-51
ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ประจำเดือนกันยายน 2565 โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของสัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน	3-52
ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำของสถานี W1 คลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ อ.เมือง จ.นครปฐม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565	3-53
ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำของสถานี W2 แม่น้ำแม่กลอง ต.พงสวาย อ.เมือง จ.ราชบุรี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565	3-54
ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำของสถานี W3 คลองวันดาว ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565	3-55
ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำของสถานี W4 แม่น้ำเพชรบุรี ต.คลองกระแซง อ.เมือง จ.เพชรบุรี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565	3-56

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำของสถานี W5 คลองชะอำ ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565	3-57
ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำของสถานี W6 คลองบางเกวียนหัก ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565	3-58
ตารางที่ 3-18 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิถีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิถีวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-69
ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล	3-73
ตารางที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน	3-74
ตารางที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สถานี A1 วัดพระงาม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 23-28 ธันวาคม 2565	3-75
ตารางที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ ระหว่างวันที่ 25-28 ธันวาคม 2565	3-76
ตารางที่ 3-23 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สถานี A3 วัดปากท่อ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 23-28 ธันวาคม 2565	3-77
ตารางที่ 3-24 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สถานี A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 15-20 ตุลาคม 2565	3-78

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
<p>ตารางที่ 3-25 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนวิทยาการหัวหิน (เดิม EIA กำหนดให้ตรวจวัดที่โรงเรียนตรุณศึกษา) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 15-20 ตุลาคม 2565</p>	3-79
<p>ตารางที่ 3-26 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สถานี A1 วัดพระงาม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 23-28 ธันวาคม 2565</p>	3-80
<p>ตารางที่ 3-27 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 25-28 ธันวาคม 2565</p>	3-81
<p>ตารางที่ 3-28 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สถานี A3 วัดปากท่อ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 23-28 ธันวาคม 2565</p>	3-82
<p>ตารางที่ 3-29 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สถานี A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 15-20 ตุลาคม 2565</p>	3-83
<p>ตารางที่ 3-30 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนวิทยาการหัวหิน (เดิม EIA กำหนดให้ตรวจวัดที่โรงเรียนตรุณศึกษา) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 15-20 ตุลาคม 2565</p>	3-84
<p>ตารางที่ 3-31 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม A1 วัดพระงาม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 23-28 ธันวาคม 2565</p>	3-85
<p>ตารางที่ 3-32 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 25-28 ธันวาคม 2565</p>	3-86
<p>ตารางที่ 3-33 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม A3 วัดปากท่อ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 23-28 ธันวาคม 2565</p>	3-87

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-34 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 15-20 ตุลาคม 2565	3-88
ตารางที่ 3-35 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนวิชาการหัวหิน (เดิม EIA กำหนดให้ตรวจสอบวัดที่โรงเรียนดรุณศึกษา) โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 15-20 ตุลาคม 2565	3-89
ตารางที่ 3-36 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A1 วัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565	3-90
ตารางที่ 3-37 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565	3-91
ตารางที่ 3-38 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A3 วัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565	3-92
ตารางที่ 3-39 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565	3-93
ตารางที่ 3-40 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนวิชาการหัวหิน ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เดิม EIA กำหนดให้ตรวจสอบที่โรงเรียนดรุณศึกษา) โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2565	3-94

สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 3-41	สรุปความหลากหลายชนิด ระดับความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่า ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล (สัญญา 1)	3-103
ตารางที่ 3-42	ชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล (สัญญา 1)	3-104
ตารางที่ 3-43	สรุปความหลากหลายชนิด และสถานภาพของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ศึกษา	3-114
ตารางที่ 3-44	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในพื้นที่ศึกษา	3-116
ตารางที่ 3-45	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ปีกในพื้นที่ศึกษา	3-117
ตารางที่ 3-46	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์เลื้อยคลานในพื้นที่ศึกษา	3-122
ตารางที่ 3-47	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกในพื้นที่ศึกษา	3-124
ตารางที่ 3-48	สรุปความหลากหลายชนิด และความชุกชุมของสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา	3-125
ตารางที่ 3-49	เปรียบเทียบผลการศึกษาสัตว์ป่า ตั้งแต่ พ.ศ. 2561 ถึงปัจจุบัน	3-133
ตารางที่ 3-50	จำนวนตัวอย่างกลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตรจากเขตทาง	3-148
ตารางที่ 3-51	ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน	3-163
ตารางที่ 3-52	สภาพแวดล้อมปัจจุบันต่างๆ ของชุมชนในปัจจุบัน	3-164
ตารางที่ 3-53	ความคิดเห็นต่อสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน	3-164
ตารางที่ 3-54	ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์(ระยะที่ 1)	3-166
ตารางที่ 3-55	ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)	3-167

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 1-2	งานAccess Road กม 61+200
รูปที่ 1-3	งานลง subballast+Mix ปูบดอัด Access Road กม 61+300
รูปที่ 1-4	งานรื้อถอนขานชาลาเก่า สถานีนครปฐม
รูปที่ 1-5	งานClearing พื้นที่ทางผ่าน กม 69+650
รูปที่ 1-6	งานเทพื้นคอนกรีตสะพานเชิงลาดแม่กลอง
รูปที่ 1-7	งานขุดร่องน้ำไหลคั่นทางกม 69+312-96+187
รูปที่ 1-8	งานขุด-cut+เสริมดินพื้นที่กำแพงกันเสียงไหลคั่นทางกม 96+650-96+750
รูปที่ 1-9	งานลงดิน+ปรับ+บดอัด Overpass กม 61+200
รูปที่ 1-10	งานรื้อทางผ่าน กม 58+625
รูปที่ 1-11	งานขุดเปิดงาน Platform กม 48+260-48+630
รูปที่ 1-12	สถานีนครปฐม
รูปที่ 1-13	สถานีโพรงมะเดื่อ
รูปที่ 1-14	สถานีคลองบางตาล
รูปที่ 1-15	สถานีชุมทางหนองปลาดุก
รูปที่ 1-16	สถานีบ้านโป่ง
รูปที่ 1-17	สถานีคลองตากด
รูปที่ 1-18	สถานีโพธาราม
รูปที่ 1-19	สถานีเจ็ดเสมียน
รูปที่ 1-20	สถานีบ้านกล้วย
รูปที่ 1-21	สถานีราชบุรี
รูปที่ 1-22	งานก่อสร้างบ้านพัก บริเวณสถานีบางจาก
รูปที่ 1-23	งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาทโมน (Renovate)
รูปที่ 1-24	งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีเพชรบุรี
รูปที่ 1-25	งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีเพชรบุรี
รูปที่ 1-26	งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีเพชรบุรี
รูปที่ 1-27	งานก่อสร้างบ้านพัก บริเวณสถานีเขาทโมน
รูปที่ 1-28	งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาทโมน (Renovate)

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 1-29 งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีเขาทโมน	1-13
รูปที่ 1-30 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีชะอำ	1-14
รูปที่ 1-31 งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีชะอำ	1-15
รูปที่ 1-32 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีหัวทรายเหนือ	1-16
รูปที่ 1-33 งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีหัวทรายเหนือ	1-16
รูปที่ 1-34 งานก่อสร้างอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)	1-17
รูปที่ 1-35 งาน Mix-ปูบดอัดSubballast (Overpass Road) กม. 63+857	1-18
รูปที่ 1-36 งาน Clearing U-Turn Road เพื่อติดตั้งเต้าไฟ กม. 69+500	1-18
รูปที่ 1-37 งานเทคอนกรีตกำแพงกันดิน กม. 63	1-18
รูปที่ 1-38 เจาะรูใส่ gully T-urn กม. 79	1-18
รูปที่ 1-39 ขุดวางท่อ งาน U-Turn Road กม. 63+800	1-18
รูปที่ 1-40 งาน cutหินBallastเก่าปรับเสริมหินคลุก+compactionวางหัวปะแฉ สถานีโพธาราม	1-18
รูปที่ 1-41 งานซ่อมทาง กม. 61+200	1-19
รูปที่ 1-42 งานซ่อมทางลำเลียงวัสดุ ย่านสถานีคลองบางตาล	1-19
รูปที่ 1-43 งานแก้ soft (U-Turn Road) กม. 79+100	1-19
รูปที่ 1-44 งานสกัด+แต่งร่อง.ExpansionJoint. สะพานU-TURNกม. 71+779	1-19
รูปที่ 1-45 งานเจาะเสียบเหล็กเสริมพิเศษExpansionJoint กม. 71+779	1-19
รูปที่ 1-46 งานลงดินปรับพื้นที่วางคานสะพาน กม. 79+200	1-19
รูปที่ 1-47 สถานีราชบุรี	1-20
รูปที่ 1-48 สถานีคูบัว	1-20
รูปที่ 1-49 สถานีบ่อตะคร้อ	1-20
รูปที่ 1-50 สถานีปากท่อ	1-20
รูปที่ 1-51 สถานีเขาย้อย	1-20
รูปที่ 1-52 สถานีหนองปลาไหล	1-20
รูปที่ 1-53 งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีเพชรบุรี	1-21
รูปที่ 1-54 งานก่อสร้างอาคารสถานีเพชรบุรี	1-22
รูปที่ 1-55 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีหนองไม้เหล็ก	1-23
รูปที่ 1-56 งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีหนองไม้เหล็ก	1-23

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 1-57 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีหนองศาลา	1-24
รูปที่ 1-58 งานก่อสร้างขนาขาลา บริเวณสถานีหนองศาลา	1-24
รูปที่ 1-59 งานก่อสร้างขนาขาลา บริเวณสถานีห้วยทรายเหนือ	1-25
รูปที่ 1-60 งานก่อสร้างขนาขาลา บริเวณสถานีห้วยทรายใต้	1-26
รูปที่ 1-61 งานก่อสร้างขนาขาลา บริเวณสถานีห้วยทรายใต้	1-27
รูปที่ 1-62 งานก่อสร้างต่อม่อฐานรากกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณโรงเรียนวังไกลกังวล	1-28
รูปที่ 1-63 งานก่อสร้างอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)	1-29
รูปที่ 1-64 งานปรับปรุงSubballast (Overpass Road) กม 63+857	1-30
รูปที่ 1-65 งานเจาะรูใส่ gully U-turn กม. 69	1-30
รูปที่ 1-66 งาน Shave-ปรับพื้นที่+compaction.Hand-Overสถานีเจ็ดเสมียน	1-30
รูปที่ 1-67 งาน Cleringปรับพื้นที่กำแพงกันเสียงทางผ่าน กม.96 (วัดบางลี่)	1-30
รูปที่ 1-68 งานสกัดแต่งร่อง ExpansionJoint U-TURNกม.79+006	1-30
รูปที่ 1-69 งาน Mix-Process+Compaction. Base-Course กม.90+500-90+625	1-30
รูปที่ 1-70 งานขุดร่องน้ำระบายน้ำไหลคันทาง กม. 90+000-90+525	1-31
รูปที่ 1-71 งานขุดร่องน้ำไหลคันทาง กม. 82+300-82+500	1-31
รูปที่ 1-72 งาน ขุดวางท่อ กม.54+000	1-31
รูปที่ 1-73 งานแก้ Soft (Overpass Road) กม. 61+300	1-31
รูปที่ 1-74 งานติดตั้งหลังคาขนาขาลา ฝั่ง Siding ย่านสถานีบางเค็ม	1-31
รูปที่ 1-75 งานขยายไหล่คันทาง-เสริมวัสดุดิน+ลูกรัง+ compaction U-turn กม.90+450-90+550	1-31
รูปที่ 1-76 สถานีนครปฐม	1-32
รูปที่ 1-77 สถานีโพรงมะเดื่อ	1-32
รูปที่ 1-78 สถานีคลองบางตาล	1-32
รูปที่ 1-79 สถานีชุมทางหนองปลาดุก	1-32
รูปที่ 1-80 สถานีโพธาราม	1-32
รูปที่ 1-81 สถานีเจ็ดเสมียน	1-32
รูปที่ 1-82 สถานีบ้านกล้วย	1-33
รูปที่ 1-83 สถานีราชบุรี	1-33
รูปที่ 1-84 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานี และงานก่อสร้างขนาขาลา บริเวณสถานีบางจาก	1-33

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 1-85 งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีเพชรบุรี	1-34
รูปที่ 1-86 งานก่อสร้างอาคารสถานีเพชรบุรี	1-34
รูปที่ 1-87 งานก่อสร้างขานชาลาและอาคารสถานีเขาทโมน	1-35
รูปที่ 1-88 งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีห้วยทรายเหนือ	1-35
รูปที่ 1-89 งานก่อสร้างอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)	1-36
รูปที่ 1-90 งานก่อสร้างขานชาลาและอาคารสถานีชะอำ	1-37
รูปที่ 1-91 งานแก้ไขSoft-ปรับปรุงตัด(งานคันทาง)	1-38
รูปที่ 1-92 งานตัดเกรด(งานคันทาง)	1-38
รูปที่ 1-93 งานเทเส้นคอนกรีตสะพานรถยนต์ กม. 58+545	1-38
รูปที่ 1-94 งานShaveปรับหินคลุกคันทาง+compaction ย่านสถานีเจ็ดเสมียน	1-38
รูปที่ 1-95 งานสกัดแต่งร่อง ExpansionJoint U-TURN	1-38
รูปที่ 1-96 งานเทคอนกรีตผนัง Transition	1-38
รูปที่ 1-97 งานซ่อมทางเดิน	1-39
รูปที่ 1-98 งานย้ายหมอนย้ายราง	1-39
รูปที่ 1-99 งานซ่อมถนนข้างสะพาน U-Turn	1-39
รูปที่ 1-100 งานclearing ขยายไหล่คันทาง box	1-39
รูปที่ 1-101 งานเจาะรูใส่ gully สะพาน U-Turn	1-39
รูปที่ 1-102 งานแก้ไขSoft+ ลงSubballast + ปรับปรุงตัดอัดงานคันทางกม. 61+500-61+680	1-39
รูปที่ 1-103 สถานีโพธาราม	1-40
รูปที่ 1-104 สถานีเจ็ดเสมียน	1-40
รูปที่ 1-105 สถานีราชบุรี	1-40
รูปที่ 1-106 สถานีคูบัว	1-40
รูปที่ 1-107 สถานีบ่อตะคร้อ	1-40
รูปที่ 1-108 สถานีปากท่อ	1-40
รูปที่ 1-109 สถานีเขาย้อย	1-41
รูปที่ 1-110 สถานีหนองปลาไหล	1-41
รูปที่ 1-111 งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีเพชรบุรี	1-41
รูปที่ 1-112 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีหนองไม้ไหล	1-42

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 1-113 งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีหนองไม้เหล็ก	1-42
รูปที่ 1-114 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีหนองจอก	1-43
รูปที่ 1-115 งานก่อสร้างต่อม่อฐานรูกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณโรงเรียนบ้านหนองเกตุ	1-43
รูปที่ 1-116 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีหนองศาลา	1-44
รูปที่ 1-117 งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีหนองศาลา	1-44
รูปที่ 1-118 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีห้วยทรายใต้	1-45
รูปที่ 1-119 งานก่อสร้างขานชาลา บริเวณสถานีห้วยทรายใต้	1-46
รูปที่ 1-120 งานก่อสร้างอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)	1-47
รูปที่ 1-121 งานติดตั้งรางรถไฟ บริเวณสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)	1-48
รูปที่ 1-122 เท footing Noise Barrier กม. 79+245	1-49
รูปที่ 1-123 งาน เทคอนกรีตราวสะพาน Overpass กม. 51+304	1-49
รูปที่ 1-124 งาน แก๊สsoft+งานลงSubballastปรับปูบดอัด (Access Road) กม. 53+800-54+800	1-49
รูปที่ 1-125 งานขุด cut ถนนขยายไหล่คันทาง box กม. 90+210	1-49
รูปที่ 1-126 งานเทคอนกรีตสะพานลอย	1-49
รูปที่ 1-127 เทลิ้นรองท่อและรางยู	1-49
รูปที่ 1-128 งานเจาะใส่ gully สพาน Overpass กม. 61	1-50
รูปที่ 1-129 งาน Clearing ปรับพื้นที่วางหมอนวางราง กม. 62+500	1-50
รูปที่ 1-130 งานเทคอนกรีตผนัง Transition สะพานเชิงลาดแม่กลอง	1-50
รูปที่ 1-131 งานวางหมอนวางราง ย่านสถานีบ่อตะคร้อ	1-50
รูปที่ 1-132 งาน Clearing ทางขึ้น-ลงสะพาน U-Turn กม. 67+600	1-50
รูปที่ 1-133 งานclearing ขยายไหล่ถนนคันทาง U-Turn กม.90+600	1-50
รูปที่ 1-134 งานเทพื้นขานชาลาสถานีคลองตากด	1-51
รูปที่ 1-135 งานสกัดตบแต่งข้างๆ concretebarrier กม. 69+387	1-51
รูปที่ 1-136 งานติดตั้งโครงหลังคาขานชาลา สถานีหนองปลาไหล	1-51
รูปที่ 1-137 งานเสริมหินคลุกขยายไหล่คันทาง+compaction U-Turn กม.90+600	1-51
รูปที่ 1-138 งานปรับเสริม+compactionหินคลุกขยายไหล่คันทาง U-Turn กม.90+600	1-51
รูปที่ 1-139 งานซ่อมทางทางข้ามโพรงมะเดื่อ กม. 55+500	1-51
รูปที่ 1-140 งานบดอัดทางขึ้น-ลงสะพานU-Turn (U-Turn Road) Km. 50+600 RT	1-52

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 1-141 งานขุดวางท่อ	1-52
รูปที่ 1-142 สถานีนครปฐม	1-52
รูปที่ 1-143 สถานีโพรงมะเดื่อ	1-52
รูปที่ 1-144 สถานีคลองบางตาล	1-52
รูปที่ 1-145 สถานีชุมทางหนองปลาดุก	1-52
รูปที่ 1-146 สถานีบ้านโป่ง	1-53
รูปที่ 1-147 สถานีคลองตาครุด	1-53
รูปที่ 1-148 สถานีโพธาราม	1-53
รูปที่ 1-149 งานก่อสร้างบ้านพัก บริเวณสถานีบางจาก	1-53
รูปที่ 1-150 งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาทโมน (Renovate)	1-54
รูปที่ 1-151 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีเพชรบุรี	1-54
รูปที่ 1-152 งานก่อสร้างขานขาลา บริเวณสถานีเพชรบุรี	1-55
รูปที่ 1-153 งานก่อสร้างบ้านพัก บริเวณสถานีเขาทโมน	1-55
รูปที่ 1-154 งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาทโมน (Renovate)	1-56
รูปที่ 1-155 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีชะอำ	1-56
รูปที่ 1-156 งานก่อสร้างขานขาลา บริเวณสถานีชะอำ	1-57
รูปที่ 1-157 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีห้วยทรายเหนือ	1-57
รูปที่ 1-158 งานก่อสร้างขานขาลา บริเวณสถานีห้วยทรายเหนือ	1-58
รูปที่ 1-159 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีห้วยทรายใต้	1-58
รูปที่ 1-160 งานก่อสร้างขานขาลา บริเวณสถานีห้วยทรายใต้	1-59
รูปที่ 1-161 งานก่อสร้างอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)	1-59
รูปที่ 1-162 งานติดตั้งรางรถไฟ บริเวณสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)	1-60
รูปที่ 1-163 งาน Clearingพื้นที่ไหล่คัน ทางสะพาน U-Turn กม. 90	1-61
รูปที่ 1-164 งาน Mix.Process.Base-Course สะพาน U-Turn กม.76+042	1-61
รูปที่ 1-165 งานขุดเปิดทางลง Box Culvertกม. 65+700	1-61
รูปที่ 1-166 งานทำทางลำเลียงวัสดุและงานปรับของ รางขานขาลาสถานีคลองตาครุด	1-61
รูปที่ 1-167 งานลงSubballast แก่ Soft ทางขึ้น-ลงU-Turn กม. 50+600	1-61
รูปที่ 1-168 งานเหล็กรองท่อระบายน้ำ สถานีเขาย้อย	1-61

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 1-169 งานใส่ฝาดระแวง gully U-Turn กม. 79	1-62
รูปที่ 1-170 งานขุดวางท่อสายไฟ	1-62
รูปที่ 1-171 งานวางหมอนคอนกรีต	1-62
รูปที่ 1-172 งานปรับดินเสริมดินกำแพงกันเสียง ใหญ่ทาง กม. 79/5-79/7	1-62
รูปที่ 1-173 งานยกติดตั้งสะพานลอย กม. 97+872	1-62
รูปที่ 1-174 งานแก๊ Soft+ งาน Mix ปูบดอัดทางขึ้น-ลงสะพาน U-Turn กม. 54+400	1-62
รูปที่ 1-175 งานเจาะ Barrier กม. 63	1-63
รูปที่ 1-176 งานเหล็กรองท่อ สถานีเขาย้อย	1-63
รูปที่ 1-177 งานเข้าแบบ+ผูกเหล็กสะพาน	1-63
รูปที่ 1-178 งานซ่อมทางเบี่ยง	1-63
รูปที่ 1-179 งานตัดดินทำทางลำเลียงวัสดุ	1-63
รูปที่ 1-180 งานตัดเกรด Subbase ทางขึ้น-ลง สะพาน U-Turn กม. 54+400	1-63
รูปที่ 1-181 งานวางราง เก็บหิน ballast-ปรับปู	1-64
รูปที่ 1-182 งานเชื่อม thermit welding ในทางประธานเดิม กม.101+173	1-64
รูปที่ 1-183 สถานีราชบุรี	1-64
รูปที่ 1-184 สถานีคูบัว	1-64
รูปที่ 1-185 สถานีบ่อตะคร้อ	1-64
รูปที่ 1-186 สถานีปากท่อ	1-64
รูปที่ 1-187 สถานีเขาย้อย	1-65
รูปที่ 1-188 สถานีหนองปลาไหล	1-65
รูปที่ 1-189 งานก่อสร้างขานขาลา บริเวณสถานีเพชรบุรี	1-65
รูปที่ 1-190 งานก่อสร้างอาคารสถานีเพชรบุรี	1-66
รูปที่ 1-191 งานก่อสร้างบ้านพัก บริเวณสถานีเขาทโมน	1-66
รูปที่ 1-192 งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาทโมน (Renovate)	1-67
รูปที่ 1-193 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีหนองไม้เลือง	1-68
รูปที่ 1-194 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีหนองจอก	1-69
รูปที่ 1-195 งานก่อสร้างต่อม่อฐานรากกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณโรงเรียนบ้านหนองเกตุ	1-70
รูปที่ 1-196 งานก่อสร้างขานขาลา บริเวณสถานีหนองศาลา	1-70

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 1-197 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีหนองศาลา	1-71
รูปที่ 1-198 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีชะอำ	1-72
รูปที่ 1-199 งานก่อสร้างชานชาลา บริเวณสถานีชะอำ	1-72
รูปที่ 1-200 งานก่อสร้างกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณโรงเรียนวังไกลกังวล	1-73
รูปที่ 1-201 งานก่อสร้างต่อม่อฐานรากกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณโรงพยาบาลหัวหิน	1-73
รูปที่ 1-202 งานก่อสร้างอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)	1-74
รูปที่ 1-203 กราฟ S-Curve ความก้าวหน้างานก่อสร้างโยธา โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล	1-75
รูปที่ 1-204 กราฟ S-Curve ความก้าวหน้างานก่อสร้างโยธา โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน	1-76
รูปที่ 1-205 กราฟ S-Curve ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	1-78
รูปที่ 1-206 ดำเนินการทำ FAT อุปกรณ์ Telecom Power Supply จากโรงงาน Huawei ประเทศจีน ผ่านระบบ Video Conference	1-79
รูปที่ 1-207 ดำเนินการทำ FAT และตรวจนับ CTC ณ อาคาร CTC สวสนประติพั	1-79
รูปที่ 1-208 การผลิต CBI Cabinet ณ ประเทศจีน	1-79
รูปที่ 1-209 ตรวจนับอุปกรณ์ CBI	1-79
รูปที่ 1-210 ตรวจนับอุปกรณ์ CTC	1-79
รูปที่ 1-211 ตรวจนับอุปกรณ์ Block Telephone	1-79
รูปที่ 1-212 ตรวจนับอุปกรณ์ Rack Telecommunication	1-80
รูปที่ 1-213 ตรวจนับอุปกรณ์ PABX	1-80
รูปที่ 1-214 ตรวจนับอุปกรณ์ Telecom Power Supply	1-80
รูปที่ 1-215 ตรวจนับอุปกรณ์เสา Radio Tower	1-80
รูปที่ 1-216 ตรวจนับอุปกรณ์ Tail Cable และ Power Cable	1-80
รูปที่ 1-217 การขนส่งตู้อุปกรณ์ควบคุมระบบอาณัติสัญญาณข้างทางรถไฟ (Lineside Location Case)	1-80
รูปที่ 1-218 งานก่อสร้างฐาน Signal	1-81
รูปที่ 1-219 งานก่อสร้าง Main Cable PIT and Under Track	1-81
รูปที่ 1-220 งานก่อสร้างฐาน Concrete foundation of Radio Tower	1-81

สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 1-221 งานก่อสร้างฐาน LOC	1-81
รูปที่ 1-222 ดำเนินการจัดทำ Mockup ติดตั้งอุปกรณ์ Point Machine	1-81
รูปที่ 1-223 จุดติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	1-87
รูปที่ 1-224 จุดติดตามตรวจสอบด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	1-88
รูปที่ 1-225 จุดติดตามตรวจสอบด้านการใช้ที่ดิน	1-89
รูปที่ 2-1 การแจ้งข้อมูลและเบอร์ติดต่อสำหรับการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนผ่านทางสื่อออนไลน์	2-98
รูปที่ 2-2 งานก่อสร้างบ้านพัก บริเวณสถานีบางจาก	2-98
รูปที่ 2-3 งานก่อสร้างชานชาลา บริเวณสถานีเขาทโมน	2-98
รูปที่ 2-4 งานก่อสร้างบ้านพัก สถานีเพชรบุรี	2-98
รูปที่ 2-5 งานก่อสร้าง ชานชาลาชะอำ	2-98
รูปที่ 2-6 งานก่อสร้าง ชานชาลาหนองศาลา	2-99
รูปที่ 2-7 งานก่อสร้างอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)	2-99
รูปที่ 2-8 พื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุ	2-99
รูปที่ 2-9 กองเศษวัสดุเหลือทิ้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-100
รูปที่ 2-10 จัดเก็บถังแก๊สอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย	2-100
รูปที่ 2-11 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง	2-100
รูปที่ 2-12 ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-101
รูปที่ 2-13 ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ บริเวณบ้านพักคนงาน	2-101
รูปที่ 2-14 ติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมการตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการทำงาน	2-101
รูปที่ 2-15 ป้ายประชาสัมพันธ์ปิดการจราจรชั่วคราว เพื่อใช้พื้นที่ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	2-102
รูปที่ 2-16 ทางเบี่ยงจราจร	2-103
รูปที่ 2-17 ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง	2-103
รูปที่ 2-18 การติดตั้งถังดับเพลิง	2-104
รูปที่ 2-19 จุดรวมพล บริเวณบ้านพักคนงาน	2-104
รูปที่ 2-20 ทางระบายน้ำ บริเวณบ้านพักคนงาน	2-104
รูปที่ 2-21 จุดชำระล้างร่างกาย บริเวณบ้านพักคนงาน	2-105
รูปที่ 2-22 จุดซักล้าง บริเวณบ้านพักคนงาน	2-105
รูปที่ 2-23 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณบ้านพักคนงาน	2-105

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-24 การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	2-105
รูปที่ 2-25 การติดตั้ง Sheet Pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน	2-106
รูปที่ 2-26 การติดตั้งรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-106
รูปที่ 2-27 การติดตั้งภาชนะรองรับขยะ	2-107
รูปที่ 2-28 พื้นที่พักขยะ	2-108
รูปที่ 2-29 สำนักงานควบคุมโครงการ	2-108
รูปที่ 2-30 ติดตั้งธงราวขาว-แดง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-108
รูปที่ 2-31 การติดตั้งบันได นั่งร้านและราวกันตก	2-110
รูปที่ 2-32 ตาข่ายนิรภัยปิดคลุมบันไดและนั่งร้าน	2-110
รูปที่ 2-33 กฏระเบียบ/การแต่งกายของคนงาน	2-111
รูปที่ 2-34 การล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้าง	2-111
รูปที่ 3-1 จุดติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-5
รูปที่ 3-2 จุดติดตามตรวจสอบด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	3-6
รูปที่ 3-3 จุดติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน	3-7
รูปที่ 3-4 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน บริเวณคลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ อ.เมือง จ.นครปฐม	3-9
รูปที่ 3-5 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน บริเวณแม่น้ำแม่กลอง ต.พงสวาย อ.เมือง จ.ราชบุรี	3-11
รูปที่ 3-6 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน บริเวณคลองวันดาว ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี	3-12
รูปที่ 3-7 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน บริเวณแม่น้ำเพชรบุรี ต.คลองกระแซง อ.เมือง จ.เพชรบุรี	3-14
รูปที่ 3-8 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน บริเวณคลองชะอำ ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	3-15
รูปที่ 3-9 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางเกวียนหัก ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	3-17
รูปที่ 3-10 กราฟแสดงความเสี่ยงจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-29
รูปที่ 3-11 กราฟแสดงอุณหภูมิจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-30
รูปที่ 3-12 กราฟแสดงค่าความโปร่งแสงจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-31
รูปที่ 3-13 กราฟแสดงค่าความเค็มจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-32
รูปที่ 3-14 กราฟแสดงค่าความนำไฟฟ้าจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-33
รูปที่ 3-15 กราฟแสดงความเร็วกระแสน้ำจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-34
รูปที่ 3-16 กราฟแสดงค่าความเป็นกรด-ต่างจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-35

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-17 กราฟแสดงปริมาณออกซิเจนละลายน้ำจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-36
รูปที่ 3-18 กราฟแสดงปริมาณความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-37
รูปที่ 3-19 กราฟแสดงปริมาณของแข็งแขวนลอยจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-38
รูปที่ 3-20 กราฟแสดงปริมาณน้ำมันและไขมันจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-39
รูปที่ 3-21 กราฟแสดงปริมาณเหล็กทั้งหมดจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-40
รูปที่ 3-22 กราฟแสดงปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-41
รูปที่ 3-23 กราฟแสดงปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-42
รูปที่ 3-24 กราฟแสดงปริมาณตะกั่วจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-43
รูปที่ 3-25 กราฟแสดงปริมาณแคดเมียมจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-44
รูปที่ 3-26 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ อ.เมือง จ.นครปฐม	3-45
รูปที่ 3-27 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณแม่น้ำแม่กลอง ต.พงสวาย อ.เมือง จ.ราชบุรี	3-46
รูปที่ 3-28 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองวันดาว ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี	3-46
รูปที่ 3-29 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณแม่น้ำเพชรบุรี ต.คลองกระแซง อ.เมือง จ.เพชรบุรี	3-46
รูปที่ 3-30 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองชะอำ ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	3-47
รูปที่ 3-31 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางเกวียนหัก ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	3-47
รูปที่ 3-32 กราฟแสดงจำนวนชนิดแพลงก์ตอนจากการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-59
รูปที่ 3-33 กราฟแสดงปริมาณแพลงก์ตอนจากการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-61
รูปที่ 3-34 กราฟแสดงดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนจากการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-63
รูปที่ 3-35 กราฟแสดงจำนวนชนิดสัตว์หน้าดินจากการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-65
รูปที่ 3-36 กราฟแสดงปริมาณสัตว์หน้าดินจากการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-66
รูปที่ 3-37 กราฟแสดงดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินจากการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-67
รูปที่ 3-38 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างอากาศ บริเวณวัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม	3-69
รูปที่ 3-39 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างอากาศ บริเวณโรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	3-69
รูปที่ 3-40 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างอากาศ บริเวณวัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี	3-70
รูปที่ 3-41 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างอากาศ บริเวณโรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี	3-70

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-42 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างอากาศ บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพณิชยการหัวหิน ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	3-70
รูปที่ 3-43 กราฟแสดงปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	3-95
รูปที่ 3-44 กราฟแสดงปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)	3-95
รูปที่ 3-45 กราฟแสดงปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	3-96
รูปที่ 3-46 กราฟแสดงปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	3-96
รูปที่ 3-47 กราฟแสดงค่าความเร็วลม (Wind Speed)	3-97
รูปที่ 3-48 สัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา	3-101
รูปที่ 3-49 ตัวอย่างสัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา	3-127
รูปที่ 3-50 ผลการติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน	3-141
รูปที่ 3-51 กลุ่มตัวแทนครัวเรือน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล ระยะก่อสร้าง	3-149
รูปที่ 3-52 กลุ่มผู้นำชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ระยะก่อสร้าง	3-151
รูปที่ 3-53 กลุ่มตัวแทนครัวเรือน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ระยะก่อสร้าง	3-151
รูปที่ 3-54 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง	3-155
รูปที่ 3-55 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ของกลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง	3-165